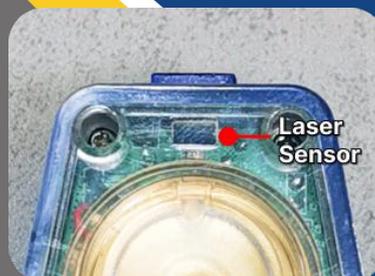
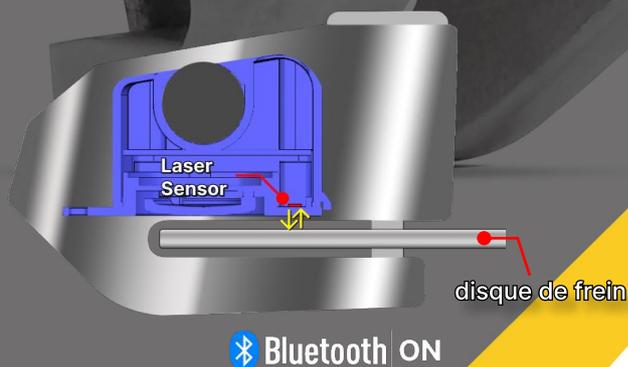


L'alarme de verrouillage de disque Cranns fonctionne indépendamment en tant que verrou de disque et système d'alarme. Le fonctionnement du verrou n'est pas affecté si le système d'alarme est endommagé électriquement, et de même, le fonctionnement de l'alarme n'est pas affecté si le verrou de disque est cassé.

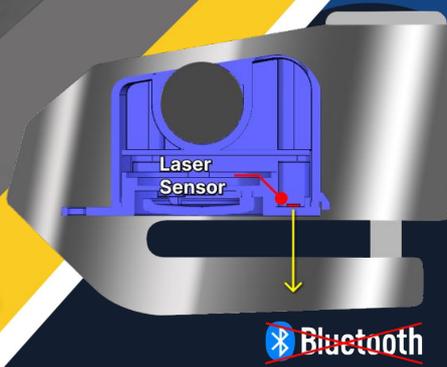
Le système d'alarme Cranns repose sur des capteurs de détection de **vibration** et de **laser** pour basculer entre les modes. Il se convertit en différents modes d'alarme en fonction des vibrations générées lors du verrouillage et du nombre de fois et de la durée pendant lesquelles le capteur de détection laser est obstrué lors de l'insertion du verrou dans le disque de frein.



Mode alarme



Mode veille



Le système d'alarme Cranns possède trois modes :

1. Mode veille (pas de signal Bluetooth)
2. Mode non alarme (pas de signal Bluetooth)
3. Mode alarme (diffusion de signal Bluetooth)

Insérer le disque de frein une fois avec un « beep » sonore pour confirmer le mode non-alarme.

Mode non alarme

Mode veille

Insérer deux fois dans le disque de frein avec le son « Beep Beep » pour confirmer le passage en mode alarme

Mode alarme

Retirer du disque de frein avec le son « Di » pour confirmer retour au mode veille

Le système d'alarme Cranns possède trois modes :

1) Mode veille

- Le mode veille correspond à la séparation du verrou de disque et du disque de frein. Lorsqu'une vibration se produit, par exemple lors de l'insertion du verrou dans le disque de frein ou lors de l'insertion de la clé pour le déverrouiller, le capteur de vibration réveille le capteur de détection laser pour vérifier toute obstruction dans une plage de 6,5 mm devant le capteur. Si aucune obstruction du disque de frein n'est détectée pendant 5 secondes, le système émet un son "Di" pour confirmer la transition vers le mode veille.
- En mode veille, aucun signal Bluetooth n'est émis pour réduire la consommation de la batterie. L'application mobile ne peut pas être connectée sans le signal Bluetooth.
- Le mode veille est similaire à l'état neutre sur une moto ; il vous permet de choisir le mode souhaité.

2) Mode non alarme

- Le mode non alarme correspond au moment où le verrou de disque est engagé avec le disque de frein. Pour activer le mode non alarme, insérez d'abord le verrou de disque dans le disque de frein tout en étant en mode veille pour générer des vibrations. Le capteur de vibration réveille le capteur de détection laser pour vérifier toute obstruction dans une plage de 6,5 mm devant le capteur. Si le disque de frein obstrue le capteur de détection laser pendant 5 secondes consécutives, le système le reconnaît comme entrant en mode non alarme et émet un son "Beep" pour confirmer la transition de mode.
- En mode non alarme, aucun signal Bluetooth n'est émis pour réduire la consommation de la batterie. L'application mobile ne peut pas être connectée sans le signal Bluetooth.
- Pour quitter le mode non alarme, insérez la clé et déverrouillez le cylindre de verrouillage, séparant ainsi le verrou de disque du disque de frein. Étant donné que le déverrouillage du cylindre de verrouillage génère des vibrations et que le temps de séparation dépasse 5 secondes (le capteur de détection laser ne détecte pas d'obstruction du disque de frein), le système le reconnaît comme entrant en mode veille. Il émet un son "Di" pour indiquer la transition vers le mode veille.
- Si le verrou de disque et le disque de frein sont séparés dans les 5 secondes (le verrou de disque est réattaché au disque de frein dans les 5 secondes) et que le capteur de détection laser détecte toujours une obstruction du disque de frein, le système le reconnaît comme restant en mode non alarme et émet un son "Beep" pour confirmer que le mode reste en mode non alarme.
- Pour passer du mode non alarme au mode alarme, le système doit d'abord revenir en mode veille, puis suivre la procédure du mode alarme.



Retour au mode Standby



Mode Non-alarme



Passage du mode Non-alarme au mode Standby, puis au mode Alarme

3) Mode d'alarme

- Le mode d'alarme correspond au moment où le verrou de disque est engagé avec le disque de frein. Pour activer le mode d'alarme, insérez le verrou de disque dans le disque de frein deux fois rapidement tout en étant en mode veille. La vibration générée par la première insertion du disque de frein active le capteur de vibration, qui réveille le capteur de détection laser pour vérifier toute obstruction dans une plage de 6,5 mm devant le capteur. Le système reconnaît l'obstruction et le retrait consécutifs de courte durée du disque de frein (deux insertions et retraits se produisant dans les 3 secondes) et émet un son "Beep Beep" pour confirmer la procédure de pré-alarme. Après le son "Beep Beep", une période de pré-alarme de 10 secondes permet à l'utilisateur de sécuriser le verrou de disque. Au bout de 10 secondes, un long son "Beep" signale l'entrée officielle dans la procédure d'alarme. Toute vibration ou mouvement pendant cette période déclenchera l'alarme de 120 dB.
- En mode d'alarme, le système émet un signal Bluetooth, ce qui permet à l'utilisateur d'appairer l'application mobile, d'ajuster le volume et la sensibilité de l'alarme, et de consulter les enregistrements de déclenchement et les informations connexes.
- Notez que le signal Bluetooth est uniquement actif pendant le mode d'alarme. Il ne répond pas dans les autres modes. Comprendre le mode du système d'alarme est crucial pour l'utilisation du produit.
- Pour quitter le mode d'alarme, insérez la clé et déverrouillez le cylindre de verrouillage, séparant ainsi le verrou de disque du disque de frein. Étant donné que le déverrouillage du cylindre de verrouillage génère des vibrations et que le temps de séparation dépasse 5 secondes (le capteur de détection laser ne détecte pas d'obstruction du disque de frein), le système le reconnaît comme entrant en mode veille. Il émet un son "Di" pour indiquer la transition vers le mode veille.
- Si le verrou de disque et le disque de frein sont séparés dans les 5 secondes (le verrou de disque est réattaché au disque de frein dans les 5 secondes) et que le capteur de détection laser détecte toujours une obstruction du disque de frein, le système le reconnaît comme restant en mode d'alarme et émet un son "Beep Beep" pour confirmer le maintien du mode d'alarme.

Première connexion à l'application

(veuillez télécharger l'application "Cranns" depuis l'App Store iOS, Google Play Store ou depuis notre site web).

1. Insérez le verrou de disque dans le disque de frein deux fois pour activer le Bluetooth.
2. Accédez à l'application mobile Cranns et appuyez sur "Appuyez pour lier" pour rechercher le système de verrouillage/alarme.
3. Approchez votre téléphone portable du verrou pour obtenir plus rapidement le premier signal de connexion (uniquement lors de la première connexion).
4. Appuyez sur le bouton "Ajouter".
5. Créez votre mot de passe et nommez votre appareil (le mot de passe sera effacé une fois la batterie retirée de l'alarme, et le nom de l'appareil restera associé à cet appareil. Si vous avez deux téléphones portables, le deuxième téléphone peut avoir un autre nom).



Mode Alarme



Passage du mode Alarme au mode Standby, puis au mode Non-alarme



Première connexion à l'application.

Démo des paramètres de l'application :

- Volume : Contrôle le volume de l'alarme et du pré-alarme/notification.
- Sensibilité : Contrôle la sensibilité aux mouvements et aux niveaux de choc/vibration.
- Timing : Contrôle le timing de l'alarme et du pré-alarme.
- Alarme Activée/Désactivée : Affiche l'état de l'alarme (activée ou désactivée) qui est liée à la diffusion Bluetooth.

**Démo de l'application.****Démo de l'application - Enregistrement des déclenchements**

Cet enregistrement indique le nombre de fois que votre alarme a été activée lorsque votre vélo était garé, ce qui vous permet d'évaluer la sécurité de l'emplacement de stationnement. Sur la base de ces informations, vous pouvez prendre une décision éclairée pour choisir un autre endroit pour garer votre vélo ou renforcer les mesures de sécurité en ajoutant des dispositifs supplémentaires pour protéger votre vélo.

**Enregistrement des déclenchements****Cumulé**

- Le temps cumulé depuis l'installation de la dernière batterie ayant déclenché l'alarme. Cet enregistrement sera réinitialisé une fois que la batterie sera retirée du module d'alarme.

Mode d'alarme activé

- Le nombre de fois que l'alarme a été déclenchée depuis l'activation du mode d'alarme. Cet enregistrement sera réinitialisé une fois que le verrou de disque sera retiré du disque de frein.

Mise à jour du firmware du module d'alarme via mobile

Le module d'alarme Cranns offre la commodité des mises à jour du firmware via un téléphone portable, ce qui permet aux utilisateurs de profiter des nouvelles fonctionnalités à venir et d'une fonctionnalité améliorée. Notre produit utilise la technologie OTA (Over The Air), ce qui permet aux clients d'accéder et de profiter facilement des futures mises à jour. Le dernier firmware peut être téléchargé facilement depuis notre site web, garantissant une expérience sans tracas pour nos utilisateurs.

**Processus de mise à jour du firmware**